

Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

1. Autobus ma być fabrycznie nowy (zgodnie z art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2021 poz. 450) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. 2014 poz. 1828).
2. Konstrukcje autobusu (m. in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. W szczególności autobus pod względem warunków technicznych i wyposażenia powinien odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2019. poz. 2560).
3. Liczba sztuk: przedmiot zamówienia obejmuje dostawę **1 (jednego) autobusu**.
4. Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty pozwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

II. Podstawowe parametry techniczne i użytkowe

1. Wymiary autobusu:
 - wysokość: od 2600 mm do 2950 mm
 - szerokość całkowita z lusterkami: od 2200 mm do 2600 mm.
2. Liczba osi: dwie, w tym jedna napędowa.
3. Liczba miejsc do przewozu osób: 20 miejsc łącznie z kierowcą.
4. Liczba drzwi: 4, w tym boczne drzwi przesuwne po prawej stronie pojazdu.
5. Rok produkcji: 2021.

III. Parametry silnika

1. Silnik spalinowy wysokoprężny, od 4 do 6 –cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym.
2. Moc silnika spalinowego od 125 KM do 180 KM.
3. Pojemność w zakresie od 1,9 dm³ do 3.0 dm³.
4. Zasilany olejem napędowym.
5. Spełniający wymagania normy Euro VI.

IV. Wymogi środowiskowe

1. Emisja gazów tj. zanieczyszczeń tlenku azotu (NO_x), cząstek stałych (PM), węglowodór (HC) oraz tlenku węgla (CO), zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych- zgodnie z normą EURO VI.
2. Zużycie paliwa (energii) w cyklu mieszanym, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych- nie większa niż 12,5 litrów oleju napędowego na 100 km tj. zużycie energii nie więcej niż 4,5 MJ/km, obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązujących kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.
3. Wielkość emisji dwutlenku węgla, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych- nie więcej niż 250 g/km.

V. Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

1. Autobus powinien być przystosowany do przewozu 15 osób niepełnosprawnych w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim (plus 1 kierowca i 1 opiekun). Zapewnienie przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim powinno być zapewnione poprzez szybki demontaż 4 siedzeń na rzecz 1 wózka inwalidzkiego. W takiej konfiguracji łączna liczba przewożonych osób wyniesie: 17 tj. : 1 kierowca + 16 pasażerów, w tym 1 na wózku inwalidzkim.
2. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczejacą pod tapicerką. Tapicerka z wytrzymałej tkaniny (np. welur).
3. Fotele wysokie z zagłówkiem.
4. Autobus musi być wyposażony w platformę najazdową składaną wewnętrzną z antypoślizgową umożliwiający wjazd wózkiem inwalidzkim do autobusu, platforma mocowana z tyłu pojazdu.
5. Autobus musi być wyposażony w szyny podłogowe do zamocowania wózka inwalidzkiego oraz 4 punktowy system mocowania wózków inwalidzkich za pomocą specjalnych atestowanych pasów oraz pasy bezpieczeństwa dla osoby przewożonej na wózku inwalidzkim.
6. Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim sklejką wodoodporną, pokrytą wykładziną antypoślizgową (kolor ciemny).
7. Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe.
8. Pojazd musi być wyposażony w kwadratowe tablice barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej, z tyłu i z przodu pojazdu, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450). Zamawiający wymaga aby tablice te były mocowane na magnesach.

VI. Systemy bezpieczeństwa (wymagania minimalne)

1. Układ ABS +tarcze hamulcowe na wszystkie koła.
2. Układ stabilizacji toru jazdy ESC lub równoważny.
3. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu.

VII. Pozostałe wyposażenie (wymagania minimalne)

1. Tachograf cyfrowy zintegrowany i zalegalizowany z pojazdem.
2. Pełne przeszklenie przestrzeni pasażerskiej.
3. Kolor jednolity: biały bądź srebrny.
4. Pokrycie ścian, sufitu tapicerką miękką, niepalną z izolacją dźwiękowo – termiczną.
5. Uchwyt ułatwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerów.
6. Lusterko wewnętrzne.
7. Wspomaganie kierownicy.
8. Halogeny przeciwmgłowe.
9. Immobiliser.
10. Klimatyzacja i ogrzewanie przód/tył.
11. Centralny zamek zdalnie sterowany z 2-3 pilotami.
12. Lusterka elektryczne, regulowane i ogrzewane.
13. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
14. Regulowana kolumna kierownicza w 2 kierunkach.
15. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem.
16. Tylne koła pojedyncze/bliźniacze.
17. Elektrycznie wysuwany stopień przy drzwiach przesuwnych.
18. Radio cyfrowe cd/mp3.
19. Ogrzewanie postojowe manualne.
20. Dodatkowy komplet kół zimowych na obręczach stalowych.
21. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
22. Chlapacze przód/tył.
23. Trójkąt, gaśnica, apteczka.
24. Kamera cofania.

VIII. Autobus oraz całość wyposażenia powinno być zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie.